Погружение на рекордную глубину

стр. 2

Успешный дебют раллистов

стр. 7

Две звезды на погонах чемпиона

стр. 8

Мы храним тебя, Россия!

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

Газета выходит с 1 января 1924 года

СРЕДА 9 АВГУСТ 2017 г. № 86 (27 123)

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации ● www.redstar.ru, красная-звезда.рф

ФОТО ВАДИМА САВИЦКОГО

Высокая оценка ратного труда

39-я отдельная железнодорожная бригада Южного военного округа награждена орденом Жукова

На станции Зайцевка (Воронежская область), ставшей одной из семи станций нового участка железной дороги Журавка – Миллерово, проходящего в обход Украины, министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей Шойгу вручил орден Жукова 39-й отдельной железнодорожной бригаде ЮВО.

Прославленное соединение, которому в следующем году исполнится 70 лет, наряду с четырьмя другими железнодорожными бригадами ЗВО, ЮВО и ЦВО участвовало в выполнении государственной задачи по строительству 122-километрового участка, соединяющего пути Юго-Восточной и Северо-Кавказской железных дорог на территории России (взамен существовавшего ранее и проходившего по Луганской области Украины).

– Сегодня у вас особенный день. Эта награда – заслуженная оценка высокой выучки, мужества, стойкости и профессионального мастерства личного состава, – сказал в своей поздравительной речи министр обороны, обращаясь к личному составу соединения.

Глава военного ведомства напомнил о славном пути бригады: «В послужном списке – строительство БАМа, сооружение подъездных путей к портам Новороссийск и Темрюк, восстановление железных дорог в Чечне и Абхазии, ликвидация наводнения в Крымске, обустройство инфраструктуры в интересах Министерства обороны в Республике Крым».

Особое место в истории бригады занимает разминирование и восстановление железнодорожной сети в Чеченской Республике, разрушенной в ходе двух вооружённых конфликтов. В боевых условиях были восстановлены 12 искусственных сооружений, сотни километров путей, тысячи метров контактной сети, линий связи и энергоснабжения, обкатано спецпоездами и разминировано около 4000 километров пути, обезврежено порядка 11 тысяч взрывоопасных предметов.

За проявленные при выполнении боевых задач самоотверженность, мужество и отвагу многие воины-железнодорожники были удостоены правительственных наград.

– Военнослужащие соединения всегда демонстрировали высокий профессионализм и ответственное отношение к порученному делу. Успешно решали задачи государственной важности, – подчеркнул генерал армии Сергей Шойгу, выразив уверенность, что в летопись воинов-железнодорожников золотыми буквами будет вписано и строительство в кратчайшие сроки железнодорожного участка Журавка – Миллерово, имеющего стратегическое значение для обеспечения интенсивности и транспортной безопасности перевозок на южных направлениях страны.

Министр обороны прикрепил орден Жукова и его ленту на левую сторону Боевого Знамени бригады перед строем военнослужащих, которые по завершении ритуала прошли торжественным маршем.

Воины-железнодорожники демонстрируют профессионализм, ответственное отношение к порученному делу, успешно решают задачи государственной важности

Фактически в начале этой недели на участке Журавка – Миллерово было открыто рабочее движение. Его интенсификация постепенно будет нарастать. Общая развёрнутая длина путей составила более 270 км: это восемь станций, семь из которых возведены с нуля, 15 платформ и порядка 100 сооружений (надземные переходы, путепроводы, водопропускные трубы). К работам от Минобороны были привлечены около 1700 военнослужащих и более 700 единиц техники.

По словам министра транспорта России Максима Соколова, также обратившегося с поздравлениями к личному составу соединения, строительство нового железнодорожного отрезка – это яркий пример совместной деятельности российских ведомств. «В кратчайшие сроки, менее чем за два года, благодаря слаженной работе, взаимодействию гражданских и военных железнодорожников, Министерства обороны, Министерства транспорта и Российских железных дорог, удалось построить важный государственный объект», – отметил глава Минтранса.

В минувшее воскресенье военные и гражданские железнодорожники одновременно отметили профессиональные праздники: 6 августа совпало с первым воскресеньем этого месяца, когда празднуется День железнодорожника. Этот символизм стал своего рода пророческим, потому что только синергия военнослужащих и гражданских специалистов позволила завершить грандиозный проект раньше объявленных сроков. Совсем скоро по этой новейшей линии, оснащённой современной техникой, будут ежесуточно проноситься десятки поездов дальнего следования со скоростью 160 км/ч. Путь до наших южных здравниц сократится на три часа, да и границу близлежащего государства пересекать не придётся. В нынешних реалиях это особенно важно.

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ ★
Ст. Зайцевка
(Воронежская область)

Сражение с тайфуном

Военнослужащие Восточного военного округа оказывают помощь пострадавшим при наводнении районам Приморского края

Конец лета на Дальнем Востоке нередко изобилует погодными катаклизмами. Год назад на Приморский край и южную часть острова Сахалин обрушился тайфун Лайонрок, который метеорологи назвали самым мощным за 100 лет. Местные реки вышли из берегов, несколько десятков мостов были разрушены или повреждены, ряд участков автомобильных дорог был разрушен или погребён под слоем камней и грязи. Август 2017-го ознаменовался другим тайфуном – Нору.

На помощь гражданскому населению, оказавшемуся в зоне стихийного бедствия (особенно пострадали Хасанский и Надеждинский районы, а также Уссурийский городской округ), пришли военнослужащие Восточного военного округа. С 7 августа, по обращению администрации Уссурийска, командование войск Восточного военного округа для ликвидации последствий ливневых дождей в Приморском крае выделило 20 единиц автомобильной и специальной техники.

На помощь гражданскому населению пришли военнослужащие Восточного военного округа

От двух соединений, располагающихся во втором по численности городе края, сформирован сводный отряд в составе 18 автомобилей КамАЗ и 2 плавающих транспортёров (ПТС). Отряд находится в 20-минутной готовности к выезду.

Штабом по ЧС Уссурийска, исходя из обстановки, принимается решение о назначении районов, в которых наиболее необходима помощь военнослужащих Восточного военного округа. На текущий момент к ликвидации последствий тайфуна привлечено более 300 военнослужащих.

В ночь с 7 на 8 августа сводный отряд ликвидации чрезвычайной ситуации ВВО провёл эвакуацию жителей из затопленных районов села Кугуки Уссурийского городского округа. Около ста местных жителей были вывезены двумя автомобилями повышенной проходимости КамАЗ, выделенными мотострелковым соединением ВВО, дислоцированным в Уссурийске. В настоящее время в населённом пункте Кугуки работает плавающий транспортёр и автомобиль КамАЗ. Эвакуация и оказание помощи жителям продолжаются.

Кроме того, сводный отряд ВВО провёл разведку подтопленных участков в селе Кроуновка Уссурийского городского округа, где был разрушен мост. На плавающем транспортёре военнослужащие провели разведку подходов и спусков к реке Борисовка для наведения переправы. Доставка плавающего транспортёра в район чрезвычайной ситуации из Уссурийска осуществлялась специальным тралом. Военнослужащие обеспечены всем необходимым для автономной работы в зоне ЧС, в том числе индивидуальными рационами питания на несколько суток.

В Уссурийске на территории третьего военного городка силами личного состава мотострелкового соединения развёрнут пункт временного размещения (ПВР) на 550 коек для местных жителей, жильё которых стало непригодно для проживания. В ПВР организовано дежурство представителей местной администрации, медицинского персонала, смены поваров.

Тем временем из Хабаровска прибыли около 100 военнослужащих путевого железнодорожного батальона ВВО. Они окажут помощь в ремонте железнодорожных путей Дальневосточной железной дороги на отрезках Уссурийск – Владивосток и Барановский – Хасан, разрушенных сильнейшими ливнями вследствие тайфуна Нору. Проводить работу военнослужащие будут совместно с работниками РЖД.

– Над российско-китайской границей завис атмосферный фронт, вдоль которого происходит столкновение двух типов воздушных масс – тропического и охотоморского. Судя по всему, этот атмосферный фронт может находиться в данном районе ещё как минимум двое суток, продолжая провоцировать сильные ливни и выход рек из берегов, – отметил начальник краевого гидрометеорологического центра Борис Кубай.

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ ★

ФОТО ЮЛИИ ЛАБУСОВОЙ

Полковое учение под Псковом

На территории Северо-Западного федерального округа стартовало показное полковое тактическое учение с одним из десантно-штурмовых полков дислоцированной в Пскове 76-й гвардейской десантно-штурмовой дивизии.

Оно проводится в соответствии с планом подготовки войск на 2017 год под общим руководством командующего Воздушно-десантными войсками генерал-полковника Андрея Сердюкова.

В течение пяти дней десантники отработают ряд учебно-боевых задач. Основные из них – десантирование и ведение боевых действий полком в передовом отряде группировки войск быстрого реагирования в операции по разрешению кризисной ситуации на Западном направлении в условиях активных действий незаконных вооружённых формирований.

– Учение пройдёт в три этапа. Отработка учебных вопросов включает весь спектр задач, возложенных на ВДВ, – отметил генерал-полковник Андрей Сердюков.

Все этапы учения предусматривают действия в операции группировки войск на определённом направлении в соответствии с утверждённой министром обороны РФ концепцией строительства и развития ВДВ как основы войск быстрого реагирования.

В полковом тактическом учении задействованы около 2,5 тысячи десантников, порядка 300 единиц бронированной техники и столько же автомобильной. Решением командующего для усиления 104-го гвардейского десантно-штурмового полка привлекаются подразделения соединений ВДВ: расчёты беспилотных летательных аппаратов 31-й десантно-штурмовой бригады из Ульяновска, подразделение бригады спецназа ВДВ и военнослужащие отдельного полка связи из Подмосковья, а также отдельный батальон Тульского соединения ВДВ. Противостоит 104-му полку на учении ещё одно ударное подразделение ВДВ – первый десантно-штурмовой батальон 234-го десантно-штурмового полка. Он играет роль условного противника на манёврах.

Учение завершится 11 августа.

Александр ПИНЧУК ★

На подступах к финалу

Международный конкурс по водолазному многоборью «Глубина» подходит к завершению. Соревнования были организованы в рамках АрМИ-2017 на базе водолазного полигона филиала учебного центра (подготовки военных спасателей и водолазных специалистов) объединённого учебного центра Военно-морского флота в Севастополе. В общем зачёте конкурса «Глубина» первое место по-прежнему занимает сборная команда ВМФ России.

Накануне спортсмены из Венесуэлы, Ирана, России, Сирии и Южно-Африканской Республики приняли участие в самой зрелищной части конкурса – преодолении водной полосы препятствий. В ходе состязаний команды на время проходили комплекс препятствий, расположенных на плавучих платформах. На этом этапе победу одержала сборная команда Ирана, вторыми стали моряки из ЮАР, россияне показали третий результат. В общем же зачёте конкурса первое место по количеству набранных баллов по-прежнему занимает сборная команда ВМФ России, на втором месте – водолазы ВМС Исламской Республики Иран, на третьей позиции – сборная команда ВМС Боливарианской Республики Венесуэла.

В седьмой день соревнований участники «Глубины» состязались в двух упражнениях. Спортсмены из Венесуэлы и Ирана на время оказывали первую медицинскую помощь пострадавшему водолазу. В свою очередь сборные команды России, Сирии и Южно-Африканской Республики выполняли под водой упражнение по сборке фланца. В первом упражнении промежуточную победу одержали иранцы, а во втором – сборная команда ВМФ России.

Команды-участницы международного конкурса по водолазному многоборью «Глубина-2017» в рамках культурной программы посетили исторические места города-героя. В частности, спортсмены из Венесуэлы, Ирана, Сирии и ЮАР побывали на экскурсиях на мемориальном комплексе «35-я береговая батарея», в Музее героической обороны и освобождения Севастополя, в Балаклаве, где располагается филиал Музея фортификационных сооружений Черноморского флота, а также в Музее Черноморского флота.

→ 7

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

АрМИ-2017: первые итоги

Армейские международные игры способствуют укреплению боеспособности Вооружённых Сил

Каковы первые результаты III Армейских международных игр? Как проявили себя команды стран, впервые принимающих в них участие? Как и почему отличается российский и зарубежные алгоритмы отбора и комплектования команд для выступления на конкурсах АрМИ?

На эти и другие вопросы «Красной звезды» отвечает начальник Главного управления боевой подготовки Вооружённых Сил Российской Федерации генерал-лейтенант Иван БУВАЛЬЦЕВ.

– Завершилась первая неделя III Армейских международных игр, игры преодолели экватор. Отмечается возросший уровень мастерства военнослужащих, принимающих участие в конкурсах. Хотелось бы уточнить, это относится к представителям всех без исключения стран-участниц?

– О командах стран, которые впервые принимают участие в Армейских международных играх, я этого сказать не могу, не с чем сравнивать. Как правило, у новичков первый блин комом, самое главное здесь то, что у них хватило мужества приехать и состязаться с опытными командами. Вместе с тем Узбекистан в первый раз принял участие в Играх и сразу уверенно вошёл в десятку лидеров. А, например, в конкурсе «Безопасный маршрут» узбекская команда под руководством своего тренера подполковника Насима Тухтаева заняла призовое третье место.

Существенно возрос уровень мастерства команд государств, принимавших участие в Армейских международных играх прошлых лет и участвующих сейчас. В этом году во всех конкурсах очень высокие показатели по огневому поражению, увеличилась и скорость прохождения дистанций. Объясняется это в том числе и тем, что страны, участвующие в состязаниях с 2013 года (Китай, Казахстан, Белоруссия, Армения), изучили наши методики подготовки, используют их и даже создали у себя точно такие же трассы на полигонах.

– Иван Александрович, какие конкурсы уже завершились? Кто в них выиграл?

– Уже завершилось восемь международных конкурсов: «Мастера автобронетанковой техники», «Инженерная формула», «Ключи от неба», «Воин Содружества», «Безопасный маршрут», «Страж порядка» (на снимке), «Военное ралли» и «Соревнования расчётов БЛА».

Хочу отметить, что российские команды в шести конкурсах уверенно заняли первые места. В конкурсе «Воин Содружества» первое место заняла Белоруссия, в «Соревнованиях расчётов БЛА» победил Казахстан, а наша команда в этом конкурсе завоевала «серебро».

В копилке команды Китая уже одно второе место, у команды Казахстана – три серебряные медали, у Белорусской команды – два «серебра». В «Военном ралли» второе место занял Египет.

По одной бронзовой медали пока у четырёх стран: у России, Казахстана, Узбекистана и Египта.

При этом в конкурсах «Инженерная формула», «Страж порядка» и «Военное ралли» разыграно только два комплекта наград за первое и второе места.

– Каковы текущие результаты в других конкурсах АрМИ-2017?

– На сегодняшний день (беседа состоялась 8 августа. – **Прим. ред.**) на полях АрМИ-2017 борьба продолжается в 19 конкурсах. И я уверен, что победят сильнейшие.

– Министр обороны генерал армии Сергей Шойгу на прошлом селекторном совещании говорил о том, что в Вооружённых Силах России и в армиях других стран используются разные способы комплектования команд для участия в конкурсах АрМИ. Чем обусловлен наш подход к отбору конкурсантов?

Начальник Главного управления боевой подготовки Вооружённых Сил Российской Федерации генерал-лейтенант Иван БУВАЛЬЦЕВ

– Читателям «Красной звезды», конечно, известна наша многоуровневая система отбора участников Армейских международных игр, которая охватывает практически все подразделения, экипажи, расчёты. Победители в соединениях у нас выходят на армейский уровень, показавшие лучший результат на конкурсе в масштабах объединения продолжают борьбу в окружных соревнованиях. Занявшие первые места в военном округе борются за победу на всеармейских конкурсах. Победители этого этапа затем представляют Россию на международных конкурсах.

Напомню, что, по решению министра обороны, для повышения эффективности боевой подготовки в российской команде запрещено участвовать в конкурсах тем военнослужащим, которые занимали призовые места на АрМИ в прошлые годы. Они могут принять лишь опосредованное участие в Играх в качестве инструкторов, консультантов и тренеров.

То есть мы не ставим перед собой цель создать какую-то элитную спортивную суперкоманду и готовить к победам только её. Мы используем Армейские международные игры как состязательную форму боевой подготовки для повышения мастерства максимального количества военнослужащих, экипажей, расчётов, подразделений и тем самым обеспечиваем рост боеспособности Вооружённых Сил в целом.

При этом, конечно, наши военнослужащие выходят на старт конкурсов не просто участвовать, а с огромным желанием победить.

Александр ТИХОНОВ ★

Вооружённые Силы России используют Армейские международные игры как состязательную форму боевой подготовки для повышения мастерства максимального количества военнослужащих

Километр под водой

Глубоководный спасательный аппарат АС-34 достиг отметки 1005 метров

До этого момента ни один спасательный аппарат Северного флота не достигал подобных глубин. АС-34 управления аварийных и поисково-спасательных работ Северного флота погрузился на глубину 1005 метров в северо-западной части Норвежского моря.

По словам начальника управления аварийных и поисково-спасательных работ СФ капитана 1 ранга Владимира Горбаня, глубоководный аппарат АС-34 после полного ремонта и модернизации вошёл в состав флота в 2016 году.

– После проведённых испытаний АС-34 был принят с ограничением по глубине погружения в 280 метров, – рассказывает капитан 1 ранга Владимир Горбань. – Связано такое ограничение было с тем, что испытания аппарата проводились в Мотовском заливе Баренцева моря, где глубины относительно невелики и не позволяют опускаться ниже. А технические характеристики подводной лодки специального назначения, к классу которых относится АС-34, позволяют действовать в условиях гораздо большего давления. Поэтому и решено было провести испытания в Норвежском море.

Программой тренировки предусматривалось выполнение обязательного комплекса упражнений по надводному и подводному маневрированию, подводному ориентированию, поиску и допоиску условно затонувшего объекта на глубинах, близких к максимальным.

Этому предшествовала тщательная подготовка. Проверялась техника, причём не только глубоководного аппарата, но и спасательного судна «Георгий Титов», с которого он спускался на воду, где капитаном Владимир Сабитов. И, конечно, особо готовился личный состав АС-34. Ведь аппарат обитаемый, экипаж – 5 человек во главе с командиром капитан-лейтенантом Романом Евменовым.

– Всё прошло просто здорово, – продолжает офицер. – На глубину 1005 метров АС-34 погрузился с первого раза, хотя и были определённые опасения, так как на Тихоокеанском флоте, например, из-за некоторых технических неполадок один из подобных аппаратов судить посадку на комингс-площадку подводной лодки и после выравнивания давления принять на борт и эвакуировать до двадцати членов экипажа.

Личный состав спасательного аппарата АС-34 Северного флота на постоянной основе отрабатывает практические занятия по оказанию помощи терпящим бедствие подводным лодкам. Регулярно проходят флотские учения по оказанию помощи экипажам условно аварийных подводных лодок, лежащих на грунте.

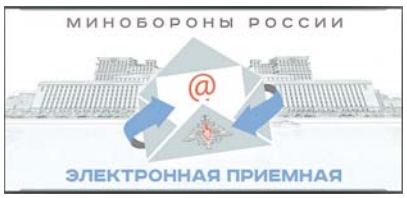
АС-34 способен осуществить посадку на комингс-площадку подлодки и после выравнивания давления принять на борт и эвакуировать до двадцати членов экипажа

мел достичь такой отметки только со второго погружения. Наш же аппарат зарекомендовал себя с самой лучшей стороны. Все системы и механизмы работали без замечаний. И действия экипажа были профессиональными. Министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей Шойгу дал высокую оценку действиям спасателей Северного флота.

Главной задачей управления аварийных и поисково-спасательных работ СФ капитан 1 ранга Владимир Горбань считает оказание помощи подводной лодке, которая в результате аварии легла на грунт на большой глубине. Именно для этого и предназначен глубоководный спасательный аппарат АС-34. Он способен осуществить посадку на комингс-площадку подводной лодки и после выравнивания давления принять на борт и эвакуировать до двадцати членов экипажа.

В летнем периоде обучения 2017 года специалисты управления поисковых и аварийно-спасательных работ Северного флота отработают элементы спасения экипажа подводной лодки, условно терпящей бедствие. Они осуществят поиск подводной лодки с помощью новейшей гидролокационной аппаратуры отечественного производства, определят её местоположение, обследуют корпус с использованием необитаемых телеуправляемых подводных аппаратов. Также планируются отработка посадки аварийно-спасательного глубоководного аппарата на комингс-площадку подводной лодки и эвакуация экипажа.

Александр ПАНЮШКИН



ПОРЯДОК ПРИСВОЕНИЯ ПЕРВОГО ОФИЦЕРСКОГО ЗВАНИЯ

Почему одним присваивают звание младшего лейтенанта, а другим – сразу лейтенанта? Каков порядок присвоения первого воинского звания офицера?

Отвечает начальник Главного управления кадров Министерства обороны Российской Федерации генерал-полковник Виктор ГОРЕМЫКИН

Первыми воинскими званиями для офицерского состава считаются младший лейтенант и лейтенант.

Воинское звание младшего лейтенанта присваивается:

– военнослужащему, окончившему курсы по подготовке младших офицеров, имеющему среднее общее образование, – по окончании указанного учебного заведения;

– гражданину (военнослужащему), не имеющему воинского звания офицера, имеющему среднее профессиональное образование, родственное соответствующей военно-учётной специальности, и поступившему на военную службу по контракту на воинскую должность, для которой штатом предусмотрено воинское звание офицера, – при назначении на соответствующую воинскую должность;

– военнослужащему, не имеющему воинского звания офицера, проходящему военную службу по контракту, имеющему среднее профессиональное образование, родственное соответствующей военно-учётной специальности, и назначенному на воинскую должность, для которой штатом предусмотрено воинское звание офицера, – при назначении на соответствующую воинскую должность;

– гражданину, пребывающему в запасе, не имеющему воинского звания офицера, имеющему среднее профессиональное образование, – по окончании военных сборов и после сдачи соответствующих зачётов;

– военнослужащему, не имеющему воинского звания офицера, проходящему военную службу по контракту в Службе внешней разведки Российской Федерации, Федеральной службе безопасности Российской Федерации, Федеральной службе охраны Российской Федерации или Службе специальных объектов при Президенте Российской Федерации, – в порядке, определённом руководителями указанных органов, по окончании подготовки по программе обучения в составе учебной группы или одновременно с поступлением на военную службу при условии последующей подготовки в течение первого года службы.

Начальник Главного управления кадров Министерства обороны Российской Федерации генерал-полковник Виктор ГОРЕМЫКИН

Воинское звание лейтенанта присваивается:

– военнослужащему, не имеющему воинского звания офицера, либо военнослужащему, имеющему воинское звание младшего лейтенанта, независимо от срока военной службы

Воинское звание лейтенанта присваивается военнослужащему, окончившему высшее или среднее военно-учебное заведение

воинское звание офицера, – при назначении на соответствующую воинскую должность;

– гражданину, пребывающему в запасе, не имеющему воинского звания офицера, имеющему среднее профессиональное образование, – по окончании военных сборов и после сдачи соответствующих зачётов;

– военнослужащему, не имеющему воинского звания офицера, проходящему военную службу по контракту в Службе внешней разведки Российской Федерации, Федеральной службе безопасности Российской Федерации, Федеральной службе охраны Российской Федерации или Службе специальных объектов при Президенте Российской Федерации, – в порядке, определённом руководителями указанных органов, по окончании подготовки по программе обучения в составе учебной группы или одновременно с поступлением на военную службу при условии последующей подготовки в течение первого года службы.

В электронной приёмной дежурил Владимир МОХОВ ★

Уважаемые читатели! Если у вас есть вопросы, вы можете направить обращение, заполнив форму запроса в электронной приёмной на сайте Минобороны России (mil.ru).

АРМИЯ РОССИИ ПРИГЛАШАЕТ

на грандиозный авиационный фестиваль к 105-летию создания ВВС

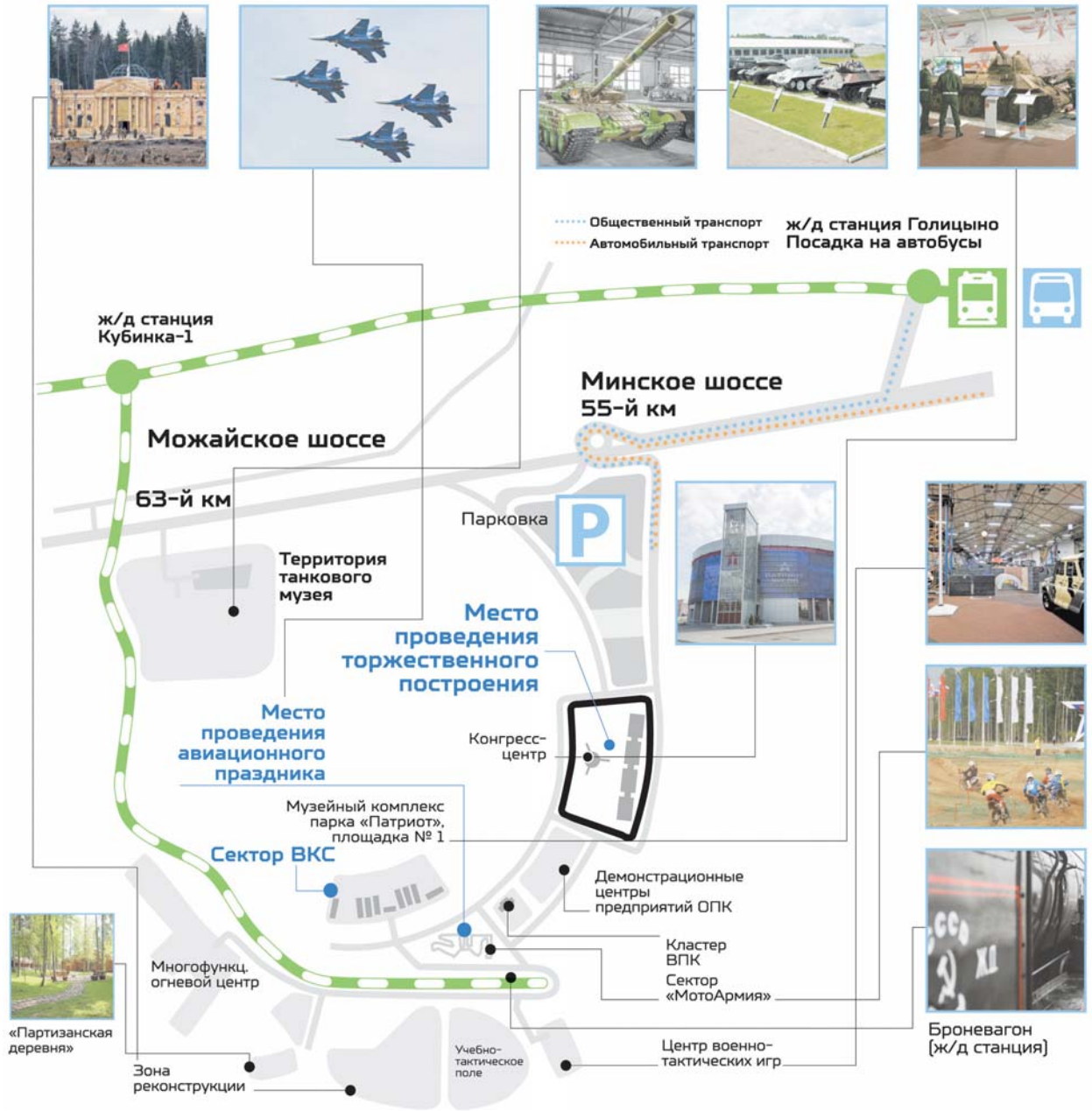
В ходе авиашоу в небо поднимутся практически все типы современных самолётов дальней, военно-транспортной и оперативно-тактической авиации, а также вертолётов армейской авиации, стоящих на вооружении Воздушно-космических сил России.

В рамках программы «Летающие легенды» будут выполнены полёты на восстановленных самолётах периодов Первой и Второй мировых войн. В их числе Фарман, Пайпер КЭБ, Як-52, Як-30, Як-18, Дуглас ДС-3, По-2, Ил-2, МиГ-3, МиГ-15 и другие.

Лётчики авиационных групп высшего пилотажа «Стрижи», «Русские витязи», «Соколы России» и «Беркуты» продемонстрируют мастерство группового и одиночного пилотажа, технику ведения воздушного боя. Кроме того, зрители увидят фигуры высшего пилотажа в исполнении пилотов перспективных авиационных комплексов Т-50.Зрелищный проход с дымами цветов российского триколора покажут самолёты Су-25.

Также зрители увидят театрализованную историческую реконструкцию эпизодов развития отечественной авиации с момента её зарождения до наших дней. На месте показа можно будет посетить павильоны с экспозициями и интерактивными стендами о становлении российской военной авиации, а также учебные тренажёры и авиасимуляторы.

По окончании авиационного фестиваля в 16.00 на полигоне Алабино в рамках АрМИ-2017 начнётся финал конкурса «Танковый биатлон», а затем состоится торжественная церемония закрытия III Армейских международных игр.



КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

Авиационный фестиваль «ФОРСАЖ-2017»,

посвящённый 105-летию создания Военно-воздушных сил России

Военно-патриотический парк культуры и отдыха ВС РФ «ПАТРИОТ»
12 августа 2017 г.

12 августа в парке «Патриот» состоится грандиозный авиационный фестиваль, посвящённый 105-летию со дня образования Военно-воздушных сил. В этот день в небе над Кубинкой состоится воздушный парад, в ходе которого свои полёты совершат как самые современные образцы техники, так и восстановленные самолёты периодов Первой и Второй мировых войн. Зрители смогут перенестись во времена Великой Отечественной и стать свидетелями воздушного боя, который, по сценарию, разыграется в небе между советским и немецким самолётами.
В исполнении авиационных групп гостям праздника будут продемонстрированы фигуры высшего пилотажа.

«Тактическое крыло»

Ми-8

Фарман

По-2

Злин-142

ВОЗДУШНЫЙ БОЙ

Пайпер КЭБ и Як-52

ВОЗДУШНЫЙ БОЙ

Як-30 и УТИ МиГ-15

Як-52

Як-18Т

Як-18А

Як-12

Як-30

СР-10

Л-410

Л-39

Як-130

Л-29

Дуглас DC-3

Ан-2

Ил-76

Ту-134

Ан-148

А-50

Ан-72

Ан-12

Ан-26

Ил-22ПП

Ан-124

Ту-22М3

Ту-95МС

Ил-78

Ту-160

Ми-2

Ми-8

Ми-24

Ми-35

Ка-226

Ансат

Ми-28

Су-34

Су-30СМ

Су-27

МиГ-31

МиГ-35

Су-24

Су-25

МиГ-29СМТ

МиГ-15

МиГ-3

Ил-2

Ми-26

Ка-52

Су-35С

Т-50

ВОЗДУШНЫЙ БОЙ

ПИЛОТАЖ

«СТРИЖИ»
МиГ-29

ПИЛОТАЖ

ПИЛОТАЖ

«СОКОЛЫ РОССИИ»
Су-35С

ПИЛОТАЖ

ПИЛОТАЖ

«РУССКИЕ ВИТЯЗИ»
Су-30СМ

ПИЛОТАЖ

ВСТРЕЧНЫЙ ПИЛОТАЖ

ПИЛОТАЖ

Су-25

ДЫМЫ

Экстра-300

ПИЛОТАЖ

АрМИ-2017

АРМИЯ РОССИИ ПРИГЛАШАЕТ

12 августа на полигоне Алабино пройдёт красочная церемония закрытия III Армейских международных игр

КАК ДОБРАТЬСЯ НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ

С Киевского вокзала:
электричкой до станции Селятино. От станции до парадной площадки Алабино курсирует бесплатный автобус с символикой «Танковый биатлон-2017».

С Белорусского вокзала:
электричкой до станции Голицыно. От станции до парка «Патриот» курсирует бесплатный автобус с символикой «Танковый биатлон-2017».

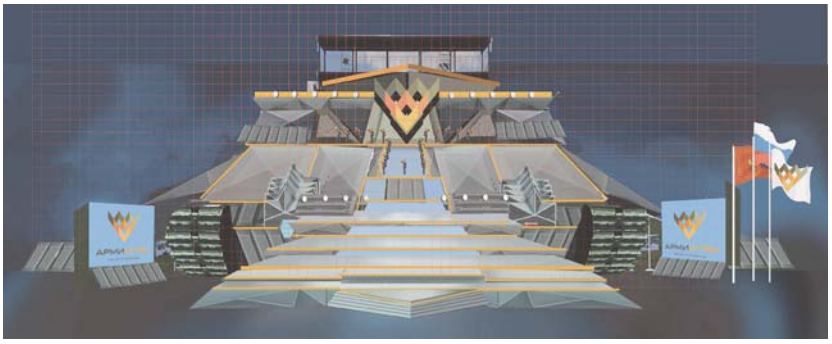
КАК ДОБРАТЬСЯ НА АВТОМОБИЛЕ

По Киевскому шоссе перед поселком Селятино повернуть направо на трассу А-107. После съезда с эстакады повернуть налево. Далее – ехать прямо 800 м до передвижного поста ВАИ, повернуть направо и следовать до въезда на площадку полигона Алабино (парковка бесплатная). Через полицейский пост досмотра проследовать на посадку в бесплатные автобусы.

На 55 км Минского шоссе свернуть вправо на эстакаду парка «Патриот», далее въехать на бесплатную парковку. Через полицейский пост досмотра проследовать на посадку в бесплатные автобусы, следующие к месту проведения соревнований.

Это надо видеть!

Торжественное награждение победителей «Танкового биатлона», вручение кубка Игр и наград победителям номинаций, мастер-класс военных поваров и чайная церемония, музыкальные номера звёзд эстрады, уникальное световое шоу и в завершение – тысячи огней фейерверка над алабинским полигоном. Но это ещё не всё, что увидят участники и зрители на церемонии закрытия АрМИ-2017.



Всё самое интересное в Алабине в этот день начнётся с финальной эстафеты конкурса «Танковый биатлон». Старт четырёх команд, которые покажут лучшее время в полуфинальных заездах 8–9 августа и выйдут в финал, намечен на 16.00. Дюжина танковых экипажей (по три от каждой команды) будут бороться за победу, выжимая из своих «железных коней» всю прыть, на максимальной скорости преодолевая различные препятствия и поражая цели из пушки, спаренного и зенитного пулемётов. Кстати, стрельбы в этом году будет больше, чем в прошлом. Мишенное поле для стрельбы из пушки оборудовано тремя мишенями № 12 на дальности 1600–1800 метров. Из зенитного пулемёта каждому экипажу предстоит поразить две мишени: № 25 (вертолёт) и № 11 (противотанковое орудие) на дальности 800–1000 м. Для стрельбы из спаренного пулемёта подготовлено три мишени № 9 (противотанковый взвод) на дальностях 600, 700 и 800 метров.

Естественно, в этот же вечер в торжественной обстановке вручат награды и ценные призы победителям и призёрам «Танкового биатлона». Ну а пока судьи после финального заезда будут, как говорится, расставлять все точки над «и» и оформлять протоколы, у зрителей появится время, не пропустив ничего самого важного, посетить общую чайную церемонию в Доме дружбы и попробовать необыкновенный чай из Лаоса, марокканский и азербайджанский чаи, всемирно известный китайский чай и, конечно, русский чай с пряниками.

Вообще, день закрытия III Армейских международных игр множеству зрителей, которые посетят 12 августа полигон Алабино, придётся по вкусу. В прямом смысле этого слова, ибо участники конкурса военных поваров «Полевая кухня» дадут мастер-класс по приготовлению разнообразных блюд, которые затем можно будет отведать всем желающим. Команды военных поваров из России, Белоруссии, Азербайджана, Сербии, Израиля и Монголии, как и в день открытия Игр, предложат много всяких вкусностей из национальных кухонь своих стран.

Церемония закрытия, в ходе которой состоится вручение кубка III Армейских международных игр команде страны-победительницы и наград командам в различных номинациях, будет наполнена музыкальными номерами в исполнении звёзд российской эстрады. На сцену выйдет и представитель одной из зарубежных команд, победивший в конкурсе русской военной песни, который проводился в рамках АрМИ-2017 в минувший четверг.

Как и в прошлом году, завершится церемония незабываемым праздничным фейерверком. А предварит его грандиозное световое шоу, каких ещё не бывало.

Александр ТИХОНОВ ★

В лидерах – «красные»

Российские экипажи победили в первой полуфинальной эстафете международного конкурса «Танковый биатлон»

Вчера в подмосковном Алабине на международном конкурсе «Танковый биатлон», проходящем в рамках III Армейских международных игр, начались полуфинальные заезды танковых экипажей, которые продолжатся 9 и 10 августа. По их итогам определятся четыре лучшие команды, которые выступят в финальной эстафете 12 августа в день закрытия АрМИ-2017.

Накануне на подмосковном полигоне Алабино прошло заседание судейской комиссии международного конкурса «Танковый биатлон», которая определила (по итогам заездов 55 экипажей, представляющих 19 стран) 12 лучших сборных, вышедших в полуфинальную эстафету соревнований. Ими стали команды из Азербайджана, Армении, Белоруссии, Венесуэлы, Индии, Ирана, Казахстана, Киргизии, Китая, Монголии, России и Сербии.

Напомним, что лучшие пять результатов на этапе «Индивидуальная гонка» показали три российских экипажа (19 мин. 10 сек., 19 мин. 34 сек., 19 мин. 37 сек.), первый экипаж из Китая (19 мин. 40 сек.) и третий экипаж из Казахстана (21 мин. 10 сек.).

Перед началом жеребьёвки полуфинальных эстафет, как сообщил главный судья конкурса «Танковый биатлон» полковник Роман Бинюков, команды могли выбрать танки для участия в заездах.

– Все 12 сборных отобрали два танка (основной и запасной) из предоставленных четырёх, на которых они будут участвовать в заездах полуфинальной и финальной эстафет, – сказал полковник Бинюков.

По его словам, ранее для участия в соревнованиях предоставлялись четыре танка Т-72Б3 – три основных и один запасной. Таким образом, теперь командам было дано право самостоятельно выбрать машину для участия в наиболее важных частях «Танкового биатлона»...

По условиям полуфиналов каждая команда выступает на одном основном танке, меняя экипажи по принципу эстафеты после прохождения каждым маршрута длиной 16,4 км (4 круга по 4,1 км) с различными препятствиями и стрельбы по 8 целям с различных дистанций. Стрельба ведётся из танковой пушки с ходу, из спаренного и зенитного пулемётов – с места. Всего танкисты каждой команды преодолевают 12 кругов, стремятся поразить 24 мишени и показать лучшее время, которое станет основным критерием для отбора в финал. Все танки разных стран в одном заезде стартуют одновременно.

Первыми в рамках полуфинальных заездов «Танкового биатлона» выступили российские танкисты на танке красного цвета. В этот день с ними соперничали команды из Киргизии (жёлтый цвет), Азербайджана (синий) и Сербии (зелёный).

Нашу красную машину первым занял экипаж командира танка старшего сержанта Александра Демьянова (наводчик-оператор сержант Илья Ишимов, механик-водитель старший сержант Игорь Шилен). За ними эстафетную палочку приняли командир танка сержант Владимир Корнев, наводчик-оператор младший сержант Владимир Воронин, механик-водитель младший сержант Алексей Бакулев. Завершили гонку командир танка старший лейтенант Леонид Петров, наводчик-оператор сержант Фёдор Петелин, механик-водитель младший сержант Михаил Половников.

Российские танкисты в упорной, захватывающей и зрелищной борьбе опередили по времени прохождения маршрута экипажи из Азербайджана (командиры танков прапорщики Аликарам Октай оглы Бадалов, Амид Телман оглы Алиев, Джафаров Минаджеддин оглы Зейналов), Сербии (командиры танков младший лейтенант Младен Икич, старшины Александр Йович, Мирослав Павлович) и Киргизии (командиры танков старшина Саламат Серкебаев, старшие лейтенанты Кутманбек Надырбеков, Садырбек Уулу Нуркан).

Комментируя проходящие состязания, начальник Главного управления боевой подготовки Вооружённых Сил РФ генерал-лейтенант Иван Бувальцев заявил, что наши танкисты в первой полуфинальной эстафете показали очень хороший результат.

– «Танковый биатлон» – состязания динамичные и сложные, поэтому они полезны военнослужащим в плане совершенствования их профессиональных навыков и нравятся зрителям как захватывающее масштабное зрелище, – сказал он. – Условия конкурса мы точно будем усложнять в дальнейшем на российских этапах соревнований. Что касается международного этапа, то здесь это зависит не только от нас, но и от других стран-участниц.

9 августа, во втором полуфинальном заезде выступят команды из Монголии, Белоруссии, Казахстана и Армении. В третьем заезде, который пройдёт 10 августа, будут состязаться танкисты из Китая, Ирана, Индии и Венесуэлы.

Виктор ХУДОЛЕЕВ ★
Алабино

P. S. Когда верстался номер, стали известны окончательные результаты первого полуфинального дня.

Российская команда, поразив из 24 мишеней 21, показала итоговое время 1 час 32 минуты 30 секунд. Азербайджанские танкисты выступили в полуфинале за 1 час 56 минут 22 секунды. Команда Сербии «отстрелялась» за 1 час 59 минут 53 секунды. Полуфинальное время танкистов Киргизии – 2 часа 17 минут 53 секунды.

На подступах к финалу

1 ←

В свою очередь экипажи малых ракетных и артиллерийских кораблей, представляющих на конкурсе «Кубок моря – 2017» Военно-морской флот России и военно-морские силы Азербайджана, Ирана и Казахстана, завершили эпизод по борьбе за живучесть корабля. После подведения итогов международной судейской коллегией под руководством главного судьи соревнований – начальника штаба ВМС Республики Азербайджан капитана 1 ранга Шахина Мамедова были распределены места по итогам данного эпизода.

Первое место единогласным решением судей с результатом в 40 баллов и временем выполнения упражнения – 1 минута 9 секунд было присуждено экипажу артиллерийского корабля G-124 Республики Азербайджан. Второе место с результатом 34 балла и временем выполнения упражнения – 1 минута 10 секунд было присуждено экипажу малого ракетного корабля «Град Свияжск», представляющему на конкурсе Военно-морской флот Российской Федерации. Третьего места с результатом 36 баллов и временем выполнения упражнения – 1 минута 15 секунд был удостоен экипаж малого ракетного корабля «Джошан», представляющий на конкурсе Иран. А на четвёртом месте по итогам эпизода оказалась команда экипажа артиллерийского корабля «Сарыарка», выполнившая упражнение за 1 минуту и 14 секунд, но получившая штрафные баллы за обрушение аварийно-спасательного имущества на заделанной пробоине от крупнокалиберного снаряда.

Как сообщил наш постоянный корреспондент по Тихоокеанскому флоту Константин Лобков, из-за прошедшего над Приморьем тайфуна NORU выход в море корветов ВМФ России «Совершенный» и ВМС Китая «Хуангши», участвующих в международном конкурсе «Кубок моря – 2017», был перенесён на сутки. Специалисты ракетно-артиллерийских и штурманских боевых частей провели подготовку к выполнению морских стрельб в условиях базы. По итогам трёх этапов соревнований команды двух стран набрали по 140 баллов. Заключительным этапом конкурса «Кубок моря – 2017», в котором будет выявлен победитель, станет выполнение экипажами корветов боевых упражнений в море.

А на полигоне Тихоокеанского флота «Клерк» экипажи, участвующие в международном конкурсе «Морской десант – 2017». Экипажи боевых машин подготовили вооружение и военную технику к прохождению основного этапа соревнований для определения рейтинга среди команд морской пехоты – «Эстафеты».

Андрей ГАВРИЛЕНКО ★

Военные моряки четырёх стран состязались в заделывании «пробоин» на учебно-тренировочном комплексе военно-морских сил Республики Азербайджан

Заслуга командиров

Успехом в инженерном секторе АрМИ-2017 завершил выступление коллектив российских войсковых специалистов

По словам начальника инженерных войск Вооружённых Сил Российской Федерации генерал-лейтенанта Юрия Ставицкого, достигнутый российскими военнослужащими успех сразу в двух программах по полевой выучке среди инженерно-сапёрных подразделений – «Безопасный маршрут» и «Инженерная формула» – базируется «на абсолютной заслуге командиров и личного состава команд-участниц. Это весомый вклад в копилку Российской Федерации, участвующей в стартах АрМИ-2017. Мы гордимся этим достижением!»

В этом году на сложнейшей международной трассе «Безопасный маршрут» сошлись команды четырёх стран – России, в лице сборной из состава 187-го межвидового регионального учебного центра (г. Волгоград) – неоднократного победителя отечественных всеармейских этапов, а также Белоруссии, Армении и Узбекистана. Причём команда из Средней Азии в Армейских международных игр по полевой выучке инженерно-сапёрных подразделений приняла участие впервые. Как отметил секретарь судейской коллегии тюменских международных стартов, старший офицер отдела боевой подготовки Управления начальника инженерных войск Вооружённых Сил РФ подполковник Александр Чёрный, «это был прорыв на стартах». Почему? Офицер поясняет:

– Представьте комплекс задач «Безопасного маршрута»: в соответствии с конкурсными условиями на дистанции 2350 метров участникам отряда обеспечения движения надо практически отработать 10 инженерных задач с последовательным преодолением 26 различных препятствий. В прошлом году их было на десяток меньше). Наиболее сложными из них считаются: брод глубиной в один метр, где под толщей воды сапёр должен обнаружить и уничтожить закладки из учебных боеприпасов; противотанковый ров, над которым расчёту тяжёлого механизированного моста ТММ-3М2 следует протянуть 20-метровую «колею»: работа механика-водителя инженерной машины разграждения, которому, действуя по-боевому, навесным оборудованием ИМР нужно с ювелирной точностью уложить четыре массивных бревна «в стенку» и столько же брёвен установить в гнёзда заранее подготовленных земляных щурфов.

Проблема в том, что часть войскового технического вооружения даже для российских участников соревнования являлось новинкой. Например, ТММ-3М2 на базе КамАЗа был принят у нас на вооружение лишь в прошлом году. Члены команды от Армении пояснили, что в войсках их страны тяжёлый механизированный мост имеется, но они размещён на платформе КрАЗа. В составе инженерных войск вооружённых сил Узбекистана тяжёлого механизированного моста нет вообще.

Однако организаторы соревнования всем помогли, всё показали и всему научили.

В итоге под занавес десяти дней теоретических занятий и практических тренировок все команды отрапортовали: «К старту готовы!»

Затем был старт. Его фаворитом стали военнослужащие Узбекистана. Они первыми преодолели «колейный мост», оставив позади себя ближайших преследователей гонки почти на три корпуса боевой машины. На что россий-

ская команда ответила под стать изречению известной поговорки: «Русские долго запрягают, но быстро едут». Уже на «минном поле» сборная 187-го МРУЦ, что называется, взяла своё и лишь нарабатывала динамику движения.

Итог гонки танков: 26 минут 17 секунд – показатель российской команды. Белорусская команда отстала на 11 минут 38 секунд (с учётом 2 минут 45 секунд штрафа). Военнослужащие Узбекистана финишировали с результатом 37 минут 32 секунды плюс 3 штрафные минуты. Крайними финишную черту пересекли войсковые инженеры из Армении с результатом 40 минут 18 секунд и 3 минутами штрафа.

Обобщив результаты действий команд, компетентная судейская бригада сошлась во мнении, что лучшим сапёрным отделением прошедших стартов стоит признать представителей армянской команды. Лидерами в номинации «Лучший расчёт тяжёлого механизированного моста» стали военнослужащие Республики Беларусь. «Лучший экипаж путепрокладчика БАТ-2» – российский. «Лучший экипаж инженерной машины разграждения» – узбекский.

По итогам выполнения задач на маршруте медальный комплект поделили: «бронзу» взяли дебютанты состязания – военнослужащие Республики Узбекистан; «серебро» – белорусы. Победителем конкурса инженерных подразделений «Безопасный маршрут» в рамках Армейских международных игр 2017 года стали россияне!

Юрий БЕЛОУСОВ ★
Фото автора
Тюмень

Плюс 43°: выдержка стальная

В Отаре подошёл к концу конкурс «Мастера артиллерийского огня»

На полигоне 40-й военной базы Вооружённых Сил Республики Казахстан в течение 8 дней 16 миномётных расчётов из Азербайджана, Белоруссии, Венесуэлы, Зимбабве, Казахстана, Киргизии, России и Таджикистана соревновались на звание лучшего расчёта в «Индивидуальной гонке» и «Ночном спринте», а также на лучшую команду в полуфинальной и финальной эстафете.

Главный судья конкурса «Мастера артиллерийского огня» генерал-майор Лут Альчикенов отметил, что соревнования проходили в непростых условиях, при температуре воздуха, временами достигающей +43 градусов, а также при сильном ветре, скорость которого могла меняться каждые 15 минут, что значительно влияло на точность корректировки и стрельбы из миномёта.

– Несмотря на климатические особенности Юга Казахстана, участники конкурса проявили волю к победе и показали достойные результаты, – отметил генерал-майор Лут Альчикенов.

В финале эстафеты в первом заезде участвовали миномётные расчёты Азербайджана и Казахстана, во втором – Белоруссии и России. В ходе гонки отличную огневую подготовку продемонстрировал второй миномётный расчёт Казахстана под командованием сержанта Мейрхана Абильдаева.

На втором огневом рубеже в стрельбе из 120-мм миномёта наводчик сержант Самат Калдан точно навёл миномёт на мишень. Выстрел. Зрители на трибунах, затаив дыхание на полминуты (именно столько длится полёт мины), вглядывались в 15-метровые круги на удалении 1500 метров в предгорье Алатау... Есть точное попадание первой миной! На трибунах зааплодировали казахстанские военнослужащие, их жёны и дети, врачи в пункте скорой медицинской помощи и полицейские в оцеплении. Не скрывали радости и военнослужащие других стран, которые не вошли в финал и наблюдали за выступлением четвёрки сильнейших.

Во втором заезде в гонку за медали вступили российские артиллеристы, стремясь выйти в лидеры на каждом участке, действуя выверенно и быстро. Первый миномётный расчёт под командованием старшего сержанта Дмитрия Абдулова показывал близкое время с казахстанской командой, но второй миномётный расчёт в пылу борьбы на втором огневом рубеже из миномёта не смог поразить свою мишень с трёх попыток, что послужило назначением трёх штрафных кругов по 500 метров. Тем не менее, отправляясь на завершающий круг, россияне

уверенно отыгрывала секунды на трассе. Заряжающий сержант Иван Новосёлов, выполняя четвёртую огневую задачу, показал отличный результат – первым выстрелом из РПГ-7В поразил мишень «танк». И механик-водитель сержант Рустам Чиктаев виртуозно преодолевал каждый ограничитель. Создавалось впечатление, что российские военнослужащие мчались на МТ-ЛБ по трассе быстрее остальных. По внутреннему радиусу трассы, сокращая путь, мчался наш миномётный расчёт. На финише россияне лишь 18 секунд уступили белорусской команде и показали третий результат.

Главный судья соревнования отметил, что конкурс «Мастера артиллерийского огня» в Казахстане проводится второй год, недостатки прошлого года были учтены, при работе с судьями представителей других государств особых нареканий не поступало.

Генерал-майор Альчикенов отметил, что по сравнению с прошлым годом повысилась боевая выучка артиллеристов – участников конкурса и в этом году установлено два рекорда трассы. Первый принадлежит миномётному расчёту старшины Андрея Шумиля иЦз России. Трассу «Ночного спринта» россияне преодолели за 14 мин. 55 сек., улучшив прошлогодний результат казахстанских военнослужащих на 2 мин. 31 сек. Второй рекорд принадлежит артиллерийской команде Казахстана. В финале эстафеты казахстанские миномётные расчёты пересекли финишную черту с результатом 32 мин., тем самым улучшив свой прошлогодний рекорд на 3,5 минуты.

По итогам конкурса лучшим командиром миномётного расчёта признан младший сержант Ельшад Оруджаев из Азербайджана, лучшим наводчиком – ефрейтор Иван Швая из Белоруссии, лучшим механиком-водителем – сержант Рустам Чиктаев из России.

Среди миномётных расчётов первое и второе места заняли казахстанские военнослужащие, третье – российский миномётный расчёт старшины Андрея Шумиля. Общекомандное первое место заняла сборная Казахстана, второе – Белоруссии, третье – России.

Игорь ЗОТОВ ★
Казахстан

Российский миномётный расчёт старшины Андрея Шумиля установил рекорд трассы «Ночной спринт»

Старт, рывок и финиш золотой

Российская команда безоговорочной победой ознаменовала финиш «Военного ралли»

На всех этапах наши военнослужащие были быстрее, сноровистее и удачливее. Оставив за спиной порядка 1700 км, а вместе с ними и своих соперников, российские конкурсанты стали первыми победителями конкурса военных автомобилистов.

Напомним, в рамках АрМИ конкурс «Военное ралли» проводился впервые. Его участникам необходимо было на легковых и грузовых автомобилях преодолеть маршрут протяжённостью порядка 1700 км в сложных условиях рельефа местности в таких регионах, как Калмыкия, Астраханская и Волгоградская области. Бездорожье, пересечённая местность и песчаные дюны составили львиную долю всего пути. Было разрешено использовать лишь стоящую на вооружении военную автомобильную технику. В России это легковые УАЗы с колёсной формулой 4х4 и грузовые КамАЗы и «Уралы» с колёсной формулой 4х4 и 6х6. Исключение составили лишь команды автомобильных предприятий ГАЗ, КамАЗ, «Урал» и БАЗ, выступавшие вне конкурса. Они в экстремальных условиях проверяли надёжность своей продукции и одновременно презентовали её основному заказчику – представителям Минобороны России. К слову, команда армии Египта, которая составила конкуренцию российской сборной, воспользовалась правом выступать на технике, предоставленной хозяевами конкурса. Так что экипажи команд-соперниц изначально были в равных условиях.

– По сути, «Военное ралли» – это комплексная проверка мастерства водителей и штурманов, профессионализма технического состава, надёжности техники, – отметил главный судья соревнований полковник Дмитрий Тужиков.

Не щадила участников конкурса и погода. Долго копившее силы лето в этот временной период продемонстрировало пик своей «формы» – жара и пыль стали дополнительными препятствиями на пути участников гонки.

Финальное награждение проводилось в городе-герое Волгограде. Чествование автомобилистов прошло в Триумфальном зале Музея-панорамы «Сталинградская битва».

– Скажу за всю команду – мы счастливы, что не подвели свою страну, свою армию и своих болельщиков, – отметил капитан российской сборной подполковник Илья Чугунов.

Кубок «Военного ралли» и золотые медали достались команде Российской армии. Второе место заняли представители команды Арабской Республики Египет (капитан команды – полковник Ахмед Саид Мухаммед Ибрагим), а на третьей позиции расположились военнослужащие Росгвардии.

– Наша основная задача – внимательно проанализировать весь ход конкурса, с тем чтобы выявить сильные и слабые стороны подготовки его участников. В будущем хочется выступать ещё успешнее, – отметил начальник Главного автобронетанкового управления Минобороны РФ генерал-лейтенант Александр Шевченко. – Но уже сейчас можно уверенно констатировать: конкурс удался!

Юрий БОРОДИН ★
Волгоград

Участники конкурса «Военное ралли» преодолели 1700 км, львиная доля которых – бездорожье, пересечённая местность и песчаные дюны

ФОТО АЛЕКСАНДРА КОЛЕСА

СПОРТ

Честь тебе и хвала!

Лейтенант Сергей Шубенков принёс России первую награду чемпионата мира по лёгкой атлетике

Спустя несколько секунд после скоротечного забега на 110 метров с барьерами камера оператора выхватила Сергея Шубенкова, финишировавшего вторым вслед за ямайцем Омаром Макладом. Россиянин, напротив фамилии которого стояла загадочная для многих аббревиатура ANA (Authorised Neutral Athlete – дословно «авторизованный нейтральный атлет»), был раздосадован поражением, но складывалось ощущение, что он ищет глазами Российский флаг. Спустя же мгновение, понял, что флага нашей страны на трибунах ему не найти, Сергей отправился в микст-зону...

Почти два года назад, 28 августа 2015 года, ваш автор присутствовал на историческом для России финале барьерного бега на 110 метров на чемпионате мира в Пекине, проходившем на олимпийском стадионе «Птичье гнездо». Каких-то 13 секунд – и вот он, отчаянный и взрывной финиш Шубенкова, ставшего первым российским обладателем золотой медали мирового первенства. Алла Глущенко, руководитель пресс-службы Всероссийской федерации лёгкой атлетики (ВФЛА), утирая слёзы, поторопилась скрыться из ложи прессы, чтобы прийти в себя. Мы же с коллегами пребывали в эйфории от чувства, что на наших глазах вершилась история.

Тогда ещё никто и не подозревал, что Сергей из-за санкций, наложенных на ВФЛА, лишится возможности выступить на Олимпиаде в Рио-де-Жанейро, а вернуться, да и то в качестве нейтрального спортсмена, ему позволят всего за два с небольшим месяца до следующего чемпионата мира в Лондоне.

И снова олимпийский стадион, на этот раз в британской столице. Позади сито квалификационных забегов, по итогам которых россиянин входит в число претендентов на награды. Вторая дорожка (де-факто – первая), все соперники – справа. Феноменальный старт, который никогда не считался сильной стороной Шубенкова, отличное прохождение первой половины дистанции. В эти мгновения, в столь поздний час (в Москве уже без получаса была полночь, а на родине легкоатлета в Барнауле – половина четвёртого утра) многие, уверен, не находили себе места у телевизора. Лидерство до восьмого барьера выглядело настоящей сказкой. Мне пришлось стоять прямо перед экраном и что есть сил сдерживать себя от криков и переживаний, чтобы не разбудить домашних. Этот спринт, казалось, растянулся на целую вечность. Ну когда же финиш?! Хотелось, чтобы заветная ленточка располагалась как раз у восьмого барьера, но впереди оставалось ещё два, и вот тут из-за спины россиянина выскочил его самый опасный соперник – Макладу.

Его сдержать Сергей не смог, но больше он никому не проиграл. 13,04 – время ямайца, наш соотечественник уступил ему одну десятую (13,14). За пять последних чемпионатов мира в такой лотерейной дисциплине, как барьерный спринт, никому не удавалось попасть в тройку призёров хотя бы дважды. Шубенков это сделал три раза подряд. «Бронза» на домашнем турнире в Москве-2013, «золото» в Пекине-2015 и, наконец, «серебро» в Лондоне-2017. «Серебро с золотым отливом» – это штамп, который часто используют коллеги. Достижение Шубенкова в текущих условиях – гораздо ценнее и больше, чем даже «золото». Возможно, это самая важная медаль в карьере чемпиона мира. Медаль, добытая вопреки всему, потому что никакая аббревиатура не скроет его национальной принадлежности. Лейтенант Сергей Шубенков, представляющий ЦСКА, – наш герой!

Сергей Шубенков третий чемпионат мира подряд завершает в Топ-3, такое в текущем десятилетии не удавалось никому

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ ★
Фото Getty Images

Полку лейтенантов прибыло

Чемпиону мира по биатлону 2017 года Антону Бабикову вручены офицерские погоны

На прошлой неделе начальник Центрального спортивного клуба армии полковник Артём Громов торжественно вручил погоны лейтенанта чемпиону мира по биатлону Антону Бабикову. Примечательно, что столь знаменательное событие в жизни спортсмена, до этого проходившего воинскую службу прапорщиком, случилось сразу после его 26-го дня рождения. Антон прилетел из родной Уфы и в официальной обстановке получил погоны вместе с поздравлениями от руководства ЦСКА.

Звание лейтенанта Бабикову присвоено приказом министра обороны Российской Федерации генерала армии Сергея Шойгу. Начальник ЦСКА полковник Громов поздравил биатлониста с очередным воинским званием.

– Офицер – это, считай, дворянин, а полковник – потомственный дворянин. Желаю вам дослужиться до полковника, – сказал Артём Громов, вручая лейтенантские погоны и памятные подарки от армейского клуба.

Двукратная олимпийская чемпионка по биатлону, заместитель начальника ЦСКА по работе с личным составом подполковник Светлана Ишмуратова лично поздравила Антона Бабикова.

– Антон – очень добрый, отзывчивый человек. Редко встречаешь спортсменов, которые соглашаются участвовать в благотворительных мероприятиях, которые не освещаются в СМИ. Антон Бабиков всегда творит добро не ради слав.

ФОТО ПРЕСС-ЦЕНТРА ЦСКА

В апреле Антон Бабиков провёл мастер-класс в детском онкологическом центре в Москве

После совещания, за считаные секунды сменив погоны прапорщика на офицерские, Бабиков ответил на вопросы пресс-центра ЦСКА.

– Антон, когда вы узнали, что вам присвоено звание лейтенанта?

– В марте после Всемирных военных игр в Сочи. Сегодня состоялась церемония. Я очень рад. Приятно получить погоны из рук начальника ЦСКА. Когда он меня поздравлял, то пожелал удачно начать свою офицерскую жизнь.

– Ваше мироощущение изменилось после того, как вы стали лейтенантом?

– Испытываю гордость. Это на самом деле значимое событие в жизни мужчины. Мне очень приятно, что я дослужился до офицерского звания.

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ ★

Не плюйте в колодец

Как мировая лёгкая атлетика пилит сук, на котором сидит

Крестовый поход против допинга, предпринятый Международной ассоциацией легкоатлетических федераций (ИААФ), явно затянулся. Почти два года отлучения российских спортсменов – это перебор. Дозированное разрешение выступить им в скромном составе в качестве нейтральных атлетов на чемпионате мира в Лондоне воспринимается как издёвка. Но за всей этой показной поркой, устроенной россиянам, скрываются проблемы, не имеющие никакого отношения к допингу. «Королева спорта» явно заражена хворью, и российская сборная могла бы облегчить страдания, но вместо этого сама страдает непонятно за что.

Год назад на Олимпиаде в Рио-де-Жанейро участь отстранённых легкоатлетов разделили и их «тяжёлые» коллеги, перед которыми красный свет зажёгся незадолго до Игр. Правда, уже в апреле 2017 года упрямство, граничащее с безумием, демонстрируя непрошибаемую принципиальность. До лондонского форума допустили только 19 россиян (девять из них – армейцы), которые выступают без флага и гимна.

Но вся эта эпопея с отстранением ВФЛА не отменяет главного: мировая лёгкая атлетика погружается в масштабный кризис. Падение рейтингов телетрансляций, следствие этого – падение доходов (как было после Игр-2016), растерянность крупных спонсоров, ужасное качество показа, неудобство просмотра соревнований со стадионов, консервация рекордов, основная масса которых относится к 1980–1990 годам, отсутствие современных технологий и действенных шагов по популяризации «королевы спорта» среди молодёжи – вот далеко не полный перечень факторов, тянущих этот вид спорта ко дну.

При таком анамнезе антироссийская кампания напоминает борьбу с насморком при прогрессирующих симптомах неизлечимой болезни Альцгеймера. В то время как плавание, волейбол, теннис и даже футбол идут в ногу со временем, вооружаясь достижениями прогресса, лёгкая атлетика по-прежнему выглядит приветом из прошлого. Но удивляет, насколько близоруки чиновники ИААФ во главе с Себастьяном Коэ.

Все последние годы лямку российской кампании тянул Усэйн Болт. В Лондоне в этом году он собирается завершить карьеру. По кому будет сходить с ума изрядная доля болельщиков по всей планете – вопрос из разряда открытых. Очевидно, что некоторые отечественные атлеты могли бы стать своего рода послами «королевы спорта», хотя бы частично примерив на себя популярность великого ямайца. Это в первую очередь офицеры ЦСКА лейтенанты Мария Ласицкене и Сергей Шубенков. Но для этого они должны выступать не нейтральными атлетами, а полноценными представителями России. Для этого ИААФ нужно как можно скорее отменять дисквалификацию ВФЛА, чтобы вместе с нашими спортсменами мы выпутывались из сложного положения. Захочет ли этого бюрократический аппарат ИААФ или продолжит плевать в колодец, из которого всё равно придётся воды напиться?

При текущем анамнезе антироссийская кампания напоминает борьбу с насморком при прогрессирующих симптомах неизлечимой болезни Альцгеймера

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ ★
Фото Getty Images

***На снимке:** Усэйн БОЛТ уходит, и лёгкую атлетику ожидают непростые времена*

российские штангисты блистательно вернулись на помост международных соревнований, триумфально выступив на чемпионате Европы в хорватском Сплите. Дисквалификация Всероссийской федерации лёгкой атлетики (ВФЛА) продолжается до сих пор. ИААФ проявляет необъяснимое

ТЕЛЕПРОГРАММА

телерадиокомпания ЗВЕЗДА

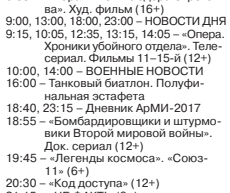
9.08.2017

6:10 – «Двое». Худ. фильм
7:05 – «День командира дивизии». Худ. фильм
9:00, 13:00, 18:00, 23:00 – НОВОСТИ ДНЯ
9:15, 10:05, 13:15, 13:50, 14:05 – «Опера. Хроники убойного отдела». Телесериал. Фильмы 8–10-й (12+)
10:00, 14:00 – ВОЕННЫЕ НОВОСТИ
16:00 – Танковый биатлон. Полуфинальная эстафета
18:40, 23:15 – Дневник АрМИ-2017
18:55 – «Бомбардировщики и штурмовики Второй мировой войны». Док. сериал (12+)
19:45 – «Последний день». Юрий Никулин (12+)
20:30, 21:15 – «Секретная папка». Док. сериал (12+)
22:10 – «Линия Сталина». Док. сериал (12+)
23:30 – «Легенды советского сыска». Док. сериал (16+)
00:20 – «Звезда на «Звезде» (6+)
1:05 – «На пути в Берлин». Худ. фильм (12+)

2:55 – «Шаг навстречу. Несколько историй, весёлых и грустных...» Худ. фильм (12+)
4:30 – «Подкидыш». Худ. фильм

10.08.2017

6:05 – «Легендарные полководцы. Александр Суворов». Док. фильм (12+)



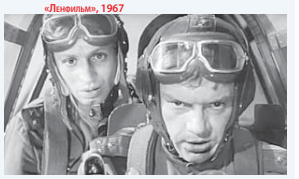
6:55 – «Вторая жизнь Фёдора Строгова». Худ. фильм (16+)
9:00, 13:00, 18:00, 23:00 – НОВОСТИ ДНЯ
9:15, 10:05, 12:35, 13:15, 14:05 – «Опера. Хроники убойного отдела». Телесериал. Фильмы 11–15-й (12+)
10:00, 14:00 – ВОЕННЫЕ НОВОСТИ
16:00 – Танковый биатлон. Полуфинальная эстафета
18:40, 23:15 – Дневник АрМИ-2017
18:55 – «Бомбардировщики и штурмовики Второй мировой войны». Док. сериал (12+)
19:45 – «Легенды космоса». «Союз-11» (6+)
20:30 – «Код доступа» (12+)
21:15 – «НЕ ФАКТ!» (6+)
22:10 – «Линия Сталина». Док. сериал (12+)
23:30 – «Донбасс. Саур-Могила. Неоконченная битва». Док. фильм (12+)
00:15 – «Право на выстрел». Худ. фильм (12+)

2:00 – «Хроника пикирующего бомбардировщика». Худ. фильм
3:30 – «Девушка с характером». Худ. фильм
5:10 – «Двое». Худ. фильм

ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ

«Хроника пикирующего бомбардировщика»

«Ленфильм», 1967



Автор сценария – В. Кунин при уч. Н. Бирман
Режиссёр – Н. Бирман
Композитор – А. Колкер
В ролях – Ю. Толубеев, Г. Сайфулин, О. Даль, Л. Вайнштейн, А. Граве, П. Щербаков, Г. Корольчук

Военная драма

Молодые лётчики эскадрильи бомбардировщиков в перерыве между полётами стараются жить полной жизнью: они отмечают дни рождения, пишут письма домой, мечтают о будущем и даже изготавливают по собственному рецепту ликер «шасси». Но их дело – война, и они знают, что каждое боевое задание может стать для них последним...

© ФГБУ «Редакция газеты «Красная звезда» МО РФ

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации

Главный редактор Н.Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: Л. ХАЙРЕМДИНОВ, И. ЛИТОВКИНА, Л. КАМАЛОВА

Подписание к печати по графику в 18.45. Сдано в печать в 18.45.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

ТЕЛЕФОНЫ: редакция — 8-495-941-21-58; отдел писем — 8-495-941-25-20; реклама — 8-495-941-28-46.
Электронная почта: pismo@kornet.ru; для внештатных корреспондентов: Voenkor@redstar.ru
Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф.
АО «Красная Звезда» — 8-499-762-63-02.
Web-сервер: http://www.redstarprint.ru E-mail: kz@redstar.ru
По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: orpp@redstar.ru. Телефоны: 8-495-941-28-17; 8-495-941-39-52.

Тираж 27 600

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326

Индекс 50058 Зак. 5621-2017
Индекс 25777
Индекс 19350 – для ветеранов

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Мнение редакции может не совпадать с мнением автора.
Ссылка на «Красную звезду» обязательна.
Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГБУ «Редакция газеты «Красная звезда».
* – публикуется на правах рекламы.

12+

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по ВКС – 8-495-941-24-10; РВСН – 8-495-941-24-10; Космическим войскам – 8-495-941-32-89; ВДВ – 8-495-941-24-10; ВМФ – 8-495-941-23-66; ЗВО (Санкт-Петербург) – 8-812-272-58-25; ЮВО (Ростов-на-Дону) – 8-8632-69-42-64; ЦВО (Екатеринбург) – 8-343-348-21-00; (Самара) – 8-846-332-09-70; ТОФ (Владивосток) – 8-4232-41-21-45; КФл (Астрахань) – 8-8512-49-34-14.
Пункты печати и распространения «Красной звезды»: Москва, Санкт-Петербург, Симферополь, Хабаровск.